

équipages 2010

armor
cup

25, 26, 27 juin - port du Crouesty



le mot du président d'honneur

chers tous !

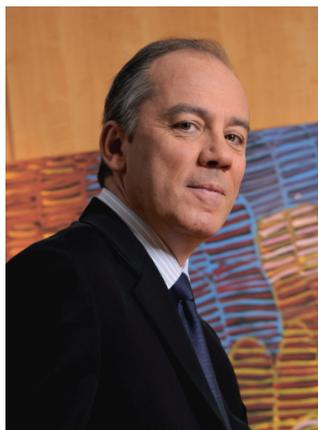
Encore une fois cette année l'Armor Cup va faire naviguer et se rencontrer plusieurs centaines de salariés du Groupe France Télécom-Orange au niveau national et international. Je tenais à parrainer cette initiative car l'évènement, tout comme ses objectifs, sont représentatifs de la façon dont je vois notre Groupe : le dynamisme, l'esprit de conquête, et en même temps la simplicité, l'humilité et la responsabilité. Cette course de voile illustre bien l'implication constante des salariés, la cohésion du Groupe, par temps calme comme dans les tempêtes.

Cette année, encore plus que par le passé, il était important que des initiatives comme celle-ci soulignent cet esprit d'équipe et de solidarité qui a toujours régné et régnera longtemps encore à France Télécom-Orange.

C'est la première Armor Cup que j'ai l'honneur de parrainer, mais je sais comme vous que cet événement ne pourrait avoir lieu sans le concours des bénévoles.

C'est grâce à eux que depuis 13 ans, cet évènement unique existe, et je les remercie chaleureusement : cette générosité, cette énergie mises au service des autres, c'est cela aussi l'esprit France Télécom-Orange.

C'est donc avec grand plaisir que je souhaite bon vent à tous ceux qui vont prendre la mer au Crouesty-Arzon, en étant certain que cette course sera une nouvelle fois l'objet d'une grande fierté pour notre Groupe !



*Stéphane Richard,
directeur général*

Stéphane Richard

la marraine sportive

Samantha Davies, la plus bretonne des navigatrices britanniques, est la marraine sportive de la 13^e édition de l'Armor Cup.

C'est en voisine et ambassadrice de la marque Orange, que Samantha nous fait l'honneur et le plaisir de venir partager ces moments avec tous les équipiers et invités de notre régates. Elle est skipper du bateau « SAM » et nul doute que beaucoup des régatiers vont avoir pour ambition d'accrocher son sillage durant quelques encablures....

Tout le monde connaît les immenses talents de marin et de régatier de Samantha et personne n'a oublié la fraîcheur et l'enthousiasme débordant qui émanaient des vidéos que Samantha a tournées lors du dernier Vendée Globe...

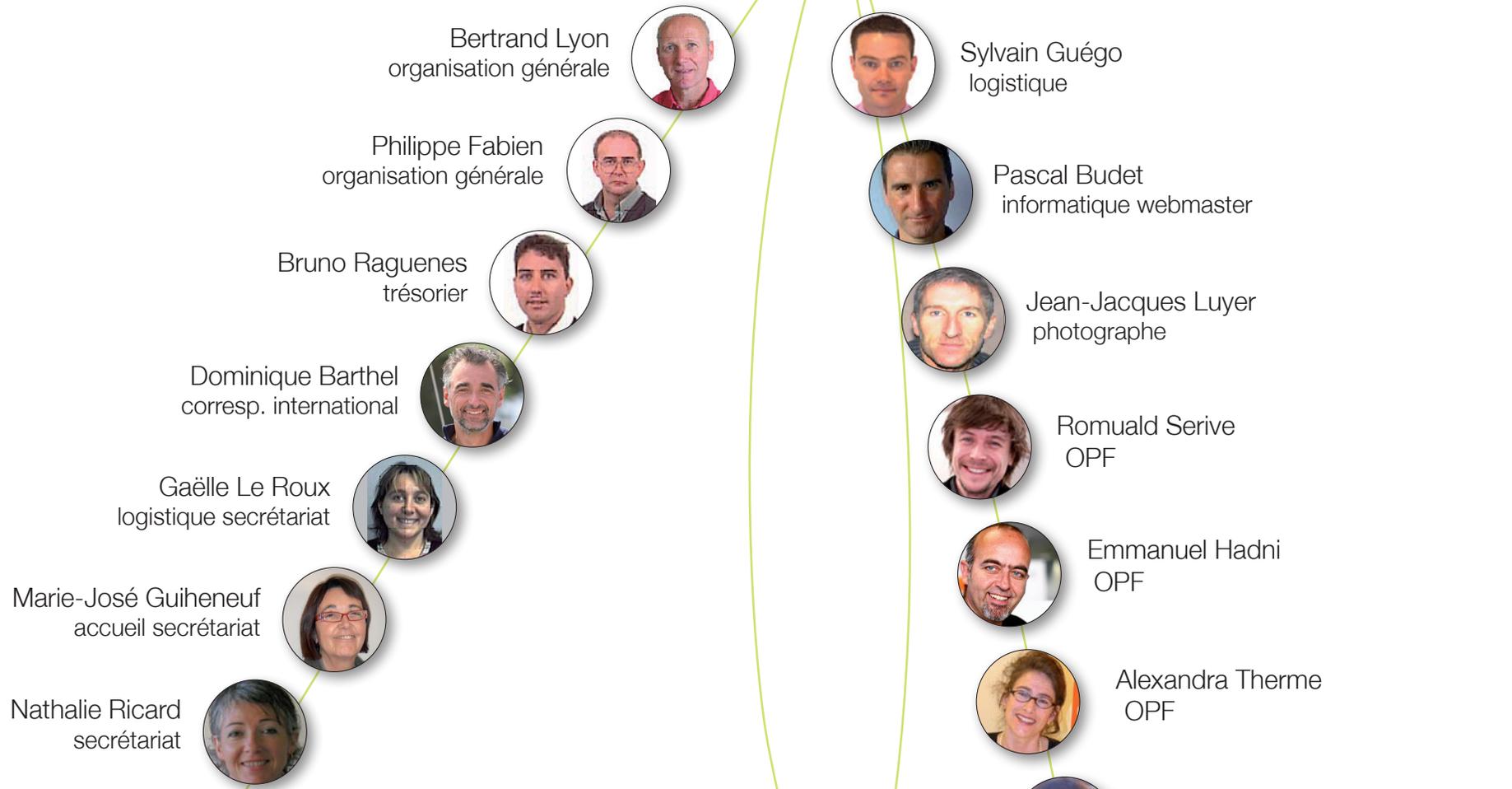


Alors bienvenue à Samantha sur l'Armor Cup...!

l'équipe d'organisation de l'Armor Cup

Palmarès

Samantha Davies affiche un palmarès impressionnant : Transat, Trophée Jules Verne, Vendée Globe , 2 records de la traversée de la Manche , et plus récemment, une 4^{ème} place à l'AG2R !



organisation
armor
cup

un mouvement qui s'engage pour l'autisme

« l'autisme est un trouble envahissant du développement qui entraîne un détachement pathologique de la réalité accompagné d'un repli sur soi »

Depuis l'édition 2001, l'Armor Cup est associée aux journées de l'autisme organisées par la Fondation Orange. Lors de ce 13e Challenge de Voile, les challengers navigueront donc pour cette cause. En effet, l'ensemble des dons sera reversé à une association d'aide à l'autisme.

Afin de signifier de manière encore plus concrète son implication, l'Armor Cup reverse pour chaque équipage engagé 100€, soit 2500 euros, à l'association VA, Volontaires pour les personnes avec autisme qui rassemble des hommes et des femmes du Groupe France Télécom (actifs ou retraités) volontaires pour accompagner les personnes autistes et leurs familles.

Une belle occasion de naviguer solidaires...



navigatez
pour l'autisme

armor
cup

un événement sportif le championnat de France Voile Entreprise

L'Armor Cup est labellisée par la Fédération Française de Voile (FFV) et soutenue par la Fédération Française du Sport en Entreprises (FFSE). Elle fait partie des épreuves qualificatives pour le Championnat de France Voile Entreprises donnant donc à tous les équipages l'accès possible à cette épreuve nationale.

Seuls les trois premiers équipages du 13^e Challenge Voile du Groupe France Télécom auront la chance de participer au Championnat de France afin de hisser haut les couleurs du Groupe.

résultats Armor Cup

2009

1	OBS IT&L@BS
2	Côte de Granit Rose
3	Service IP Rennes

2008

1	IT&L@BS
2	Orange Labs Lannion
3	la voile 1 sport à partager

2007

1	Orange Labs Lannion/UTEL
2	Orange France DME
3	Orange Labs Sophia/Grenoble



les équipages

n°voile	équipage	skipper	ville
FRA 29071	Défi Paris	Pierre-Louis de Guillebon	Paris
FRA 29072	USEI Ouest	Alain Le Floch	Nantes
FRA 29073	DTF/DESI	Christian Cote	Nantes
FRA 29783	Agence pro	Thierry Savary	Paris
FRA 29784	DEI/Greenwich	Guy Mallégol	Paris
FRA 29785	UI UIA Paris	Michel Pesle	Paris
FRA 25722	Passion Caraïbe	Philippe Hervo	Baie-Mahault
FRA 34194	UPR Ouest	Bruno Lodeho	Donges
FRA 34197	IT&L@BS	Bernard Demartial	Rennes
FRA 34199	Audit Team	Gunther le Blanc	Paris
FRA 34201	Les Gazelles des Mers	Valérie Antonini	Paris
FRA 34202	les Ch'tis Mousses	Thomas Gillin	Villeneuve d'Asc
FRA 21502	UIB	Yann Festoc	Rennes
FRA 34204	Cap PME	Christian Foll	Arcueil
FRA 34205	Equipage2.0	Dominique Barthel	Issy Les Moulineaux
FRA 34215	DERX	Philippe Devineau	Rennes
FRA 34216	Equipage Orange Lannion	Philippe Fabien	Lannion
FRA 34229	AEOA	Agnes Etienne	Rennes
FRA 34236	SAM	Samantha Davies	Paris
FRA 34203	Orange Switzerland	Oliver Pel	Renens
FRA 34230	Cap Eau Sud	Eric Planaguma	Toulouse
FRA 29743	DDSI Arcueil	Benaben Philippe	Arcueil
FRA 29786	Orange Spain 1	Jose Antonio Cozar Rios	Madrid
FRA 29788	Orange Spain 2	Luis de Diego Toro	Madrid
FRA 34263	Devices et OBS	Guérin Nicolas	Châtillon

équipage Défi Paris

Pierre-Louis de Guillebon, alias El Señor, directeur de l'agence entreprises Paris, 44 ans, skipper, et... ténacité et détermination



Eric Miscopein alias Misco, marketing à l'agence PME, 43 ans, N°1, et... ténacité et détermination



Patrice Roussel alias Gatz, vendeur spécialisé intégration, 46 ans, piano,



l'adjectif :
gagnante



Gilles Laroche alias El Lama, business manager, 42 ans, embraque, et... wonder boy

le petit + :
on vient de Paris donc
« Fluctuat nec mergitur »



Mathieu Pietri, ingénieur commercial, 29 ans, embraque,

l'objectif :
revenir en 2011

la botte secrète :
ben si on la dit elle sera plus secrète
justement !!!



Jean-François Lefranc alias Jef, ingénieur commercial, 43 ans, Grand-Voile, et... à bord : rêveur

le dicton :
« veni, vedi, vinci »

l'Armor Cup rime avec...
cup de champagne

armor
cup

équipage USEI Ouest

Alain Le Floch,
skipper,
préféré qui, sous des dehors parfois bourrus (!!!!!), marque son empreinte, devenue légendaire, sur cette compétition si sympathique...



l'adjectif :

Fidèle parmi les fidèles,
l'USEI Ouest participera à sa 11^e
Armor Cup. La fidélité ! Mais cela peut prêter à confusion...



Philippe Gayraud ,
Notre **pianiste** préféré qui, sous des dehors pas bourrus du tout (!!!!!!!!!!!!!!!), se d m ne avec tous les bouts qui trainent. De plus, les Grisettes de Montpellier, c'est lui !!!!...

David Le Douaron,
N 1,
préféré qui, sous des dehors parfois bourrus (!!!!!!!!!!!!!!!), nous envoie les voiles d'avant à la volée et est absolument indispensable, vu que c'est notre Trésorier...



le petit + :

Une association CAPORN au sein de l'entité pour la découverte de la mer et des sports nautiques en général. Caporn nous a permis de créer une dynamique de groupe à l' USEI sur le site de Nantes Fulton & Daubenton et d'organiser régulièrement des sorties en mer.



Didier Becker,
Le Rennais a rejoint l'équipage l'an dernier, il s'occupe essentiellement du réglage des voiles (l' homme fort de l'embraque !).

Luc Legrand,
navigateur et stratège,
préféré qui, sous des dehors parfois bourrus (!!!!!!!), nous règle la grand voile aux petits oignons



l'objectif :

Sur le plan sportif : Représenter dignement notre Unité malgré la (très !) sévère concurrence entre les équipages...
Entrer dans le Top 8 nous satisferait pleinement.
Sur le plan humain : Que la fête soit tout aussi belle que les autres années et retrouver les autres unités sur le plan d'eau.
La rencontre avec Samantha nous réjouit tous par avance...



Hervé Debos,
Le Rennais a rejoint l'équipage l'an dernier, il s'occupe essentiellement du réglage des voiles (l' homme fort de l'embraque !).

Yvan Martin,
bizut,
apportera du sang neuf à l'équipage, et être bizut à son âge est, pour lui, un rajeunissement de bon augure...



la botte secrète :

Les Grisettes de Montpellier apportées par Philippe ! Avec deux choix possibles :
• Soit c'est une tentative d'empoisonnement des autres équipages, mais aucune hospitalisation n'est à déplorer,
• Soit c'est un dopant pour l'équipage USEI Ouest, mais le Comité de Course, après en avoir croqu , en a même redemandé...



Jean Paul Villeneuve
Le **bizut** apportera du sang neuf à l'équipage, et être bizut à son âge est, pour lui, un rajeunissement de bon augure...

le dicton :

A force de contempler la mer, on finit un jour par la prendre (Proverbe breton)

l' Armor Cup rime avec...

En juin, l'Armor Cup nous pr occup, le Club est hup, on n'est pas dup mais, à la fin, on est up !

équipage DTF DESI

Christian Cote,
skipper,



l'adjectif :
ténacité et ferveur



Patrick Arricastres,
Grand-Voile,

le petit + :

un vrai équipage
qui part facilement en bordées,
soudé et toujours prêt à affronter
les 50 ème rugissants



Xavier Touin,
embraque,

Marc Evanno,
N°1,



l'objectif :

aller toujours plus loin,
se mesurer aux autres, relever des défis
2 bateaux :



Jean-Michel Robard,
embraque,

Nico Le Tetu,
N°1,



DISU avec qui nous aimons faire des ronds
dans l'eau ,
DEI avec qui nous n'avons pas encore eu la
chance d'en découdre



Philippe Guindre,
embraque,

Yann Cesbron,
piano,



la botte secrète :

entraînements constants et la Botte de Daubenton

Cédric Olichon,
piano,



le dicton :

« on revient toujours de là où on est parti »

l'Armor Cup rime avec...

« DESI 's back » et avis aux amateurs !

armor
cup

équipage Agence Pro



armor
cup

équipage DEI/Greenwich

Guy mallegol,
skipper,



Patrick Jegou,
N°1,



Jean-Pierre Drouin,
tactique,



Laurent Cosson,
N°1 bis,



Bernard Loree,
piano,



Christine Destrebecq,
tactique bis,



Yann Deslandes,
embraque,



Michel Daspet,
embraque,



Vincent Roizil,
embraque,



Eric Schoeffter,
embraque,



l'adjectif :

notre équipage
aura comme
désignation « GREENWICH »
une double référence :
- c'est le nom de code de
notre nouveau Data Center
qui sera à la fois et Vert
(écolo) et situé pas loin de la
longitude de référence...

le petit + :

un équipage pas forcément expert
mais vraiment motivé !

l'objectif :

être dans la course en particulier avec
nos collègues de DTF

l'Armor Cup rime avec...

envie d'être sur l'eau, de réussir nos manoeuvres,
de former une bonne équipe...

armor
cup

équipage UI UIA Paris

Laurent Drisket,
responsable du département DPCI



l'adjectif :
modeste



Grégory Leroux,
pilotage FTTH

le petit + :
nous savons lire
une carte des mers !



Bernard Heydon,
équipe soutien

Michel Pesles,
technicien intervention client entreprise



l'objectif :
vivre une expérience avec
d'autres salariés dans
un cadre inhabituel



Charles Nizou, responsable
supervision

François Delphis,
chef du département intégration service



la botte secrète :
on n'oserait pas la dévoiler ...notre botte !

Gilles Sefferlen,
expert dans le département ITEC



le dicton :
quand les mouettes ont pied, il est temps de virer !

l'Armor Cup rime avec...
convivialité et plaisir de naviguer

armor
cup

équipage Passion Caraïbe

Philippe Hervo,
porteur du projet **skipper**



l'adjectif :
envie et motivation



Jean-Luc Bel Air,
équipier,
alias « light stomach »

le petit + :

un zest d'amateurs confirmés,
un soupçon de novices, sans
oublier une dose de rhum !



Florence Dubrulle,
N° 1,

Rodolphe Gros-Desir,
équipier,



l'objectif :

montrer que les Antillais savent aussi
naviguer dans des eaux moins
clémentes, faire partager notre amour
des Antilles



Dominique Demory,
équipier,

Régis Capron,
tacticien,



la botte secrète :

la bonne humeur et l'envie de se surpasser.

Joseph Taye,
équipier,



le dicton :

« Sa ki an ranmak pa konnet londjè lawout. »

(ceux qui sont installés dans un hamac ne connaissent pas la longueur de la route).

l'Armor Cup rime avec...

pour la majorité d'entre nous, ce sera la première participation à L'Armor Cup.
L'originalité de notre équipage est d'avoir été constitué pour cet évènement : nous n'avons jamais navigué ensemble puisqu'étant séparés géographiquement (Guadeloupe et Martinique).

équipage UPR Ouest

Bruno Lodeho,
expert trafic, 52 ans,
piano, skipper
et... stressé sans son lutin



l'adjectif :
motivé, représentatif
des différents métiers de
notre unité réseau



Pierrick Poquet ,
négociateur FTTH, 47 ans,
régleur GV,
et... Il a la fibre du large(13ème édition)

Hervé Roirand,
détection analyse orientation, 45 ans,
N°1,
et... en avant toute !!!



le petit + :
le lutin qui est notre bible,
le porte-document à ne pas perdre
(factures, carte des courants de la baie,
code d'accès des chambres...)



Patrice Collier, 49 ans,
manager performance & relations bailleurs,
embraque,
et... encore une dernière p'tite blague
avant l'affalage du spi ?

Thomas Roger, 34 ans,
responsable du management intégré,
barreur,
et... le calme c'est la performance



l'objectif :
se qualifier pour le championnat de France



Karine Laine,
manager ERQ, 37 ans,
N°2,
et... notre mascotte

la botte secrète :
resserrer les troupes autour du barbecue



Pierre Baudat,
ingénieur radio cellulaire, 28 ans,
N°2,
et... nouvelle recrue en immersion

Pascal Le Ny,
ingénieur radio cellulaire, 36 ans,
régleur voiles,
et... skipper le dauphin



le dicton :
quand les mouettes ont pied, il est temps de virer



Gérard Divier,
ingénierie Hertzienne, 53 ans,
embraque,
et... la bonne humeur Normande

l'Armor Cup rime avec...
bonne ambiance et esprit de compétition.

armor
cup

équipage IT&L@BS

Aymeric Belvèze,
chef de projet, 32 ans,
équipier d'avant,
et... toujours « trempé, mouillé, rincé ! »



l'adjectif :
pas de prise de tête



Frank Rousée ,
directeur de projets,
embraque,
alias « light stomach »

le petit + :
le plaisir de se retrouver
tous les ans



Stéphanie Lescuyer,
ingénieur d'étude Java EE, 32 ans,
piano,

Gabriel Dupont,
chef de projet, 29 ans,
régleur GV,
et... aime « tirer du bout au kilomètre » !



l'objectif :
mettre Bernard (le skipper) à l'eau



Bernard Demartial,
consultant,
barreur-skipper,
et... compétiteur !

Rémi Louviot,
chargé d'affaires, 51 ans,
embraque,
et... engagé dans la bagarre !



la botte secrète :
un spi entier !



Xavier Michel alias « le nouveau
2010 »,
chef de projet, 41 ans,
embraque,
et... « coule » !

Steven Andro,
ingénieur d'étude, 29 ans,
équipier d'avant,
et... « a fond d'cale ! »



le dicton :
 $1 + 1 + 1 + 1 \dots + 1 = 1$, étonnant non !

l'Armor Cup rime avec...

une célèbre chanson de Bob

« Get Up Stand Up, Stand Up for The Cup » !

armor
cup

équipage Audit Team



armor
cup



équipage Les Gazelles des mers

Valérie Antonini, 38 ans,
barreuse,
et...invitée, déjà présente au challenge national 2007 sur
Orange Labs Sophia/Grenoble,



l'adjectif :
guerrières ou...
glamours : à vous de
nous dire !



Myriam Rosselli,
account manager ministères financiers,
29 ans,
N°2,

Léa Bertrand,
responsable de communication , 24 ans,
N°1,



le petit + :
sans hésitation : nos bottes
et marinières roses
(enfin, si l'on en a)



Hélène Sauvant, 36 ans,
directeur commercial Entreprises,
grand-voile,

Claire Messenger,
marketing manager & communication,
32 ans,
tacticienne,



l'objectif :

battre notre meilleur classement pour
notre 5^e participation à l'Armor Cup
mais surtout... enflammer la piste de
danse lors de la soirée des équipages !



Karine Soulebot, 40 ans,
coach et consultant en innovation,
piano,

Djamila Motrani,
time-to-market manager, 36 ans,
embraque,



le dicton :

c'est pas l'homme qui prend la mer

l'Armor Cup rime avec...

surtout pas make-up, mais plutôt shoot up ... attention à vous !
ou encore time's up... car c'est l'heure de s'amuser

armor
cup

équipage les Ch'tis Mousses

Thomas Gillin, alias Thom,
architecte plateforme des services, 34 ans,
skipper, barreur, piano,
et... attentif. J'apprécie d'être en mer.



l'adjectif :
CH'TIMI de coeur



Christian Dulot alias Barracuda,
chef de projet MOE, 43 ans
Grand-Voile (N°5),
et... la force tranquille

le petit + :
une Ch'tite sirène à bord



Serge Vangrevelynghe alias Mac Giver,
DBA et responsable architecture et plateforme
technique de l'Application, 58 ans,
piano, barreur,
et... volontaire, ombrageux un peu,
mais facile à vivre, partageur j'aime la mer
et le vent

Thierry Edet alias Thed,
chef de projet SI, 46 ans,
embraque (N°3 et 4),
et... ce que je sais vraiment faire, ce que je dois
faire à cette place. Râleur mais ne mord pas.



l'objectif :
être le Poulidor (sans casser
et sans se blesser)

la botte secrète :
la Ch'ti touch



Sihem Boubacir alias Sissi Brindacier,
ingénieur concepteur receteur, 36 ans,
embraque (N°3 et 4),
et... sécurité sécurité

Pascal Vannoorenberghe
alias Popeye,
chef de Projet MOE, 47 ans,
N°1,
et... même pas peur de passer
sous les filières



le dicton :
femme à la barre, tous au bar

l'Armor Cup rime avec...
passion, partage et reconnaissance de l'autre

armor
cup

équipage UI Bretagne



armor
cup

équipage Cap PME

Michèle Berköz alias Mimie, commerciale, 54 ans, et... attentive, je suis d'origine bretonne et je pratique occasionnellement la voile en Turquie



l'adjectif :

l'unité et la singularité dans la diversité : un pour tous, tous pour un !

Christian Foll alias Skipper, responsable des ventes 29/56 57 ans, skipper, et... pugnace, j'ai le goût de la compétition et des challenges au travers les régates et je voudrais démontrer aux autres unités que nos résultats sont aussi bons sur l'eau que sur tapis vert.



Frédéric Delbos alias Fredo de mer, soutien métier, 45 ans, et... volontaire, je souhaite découvrir la voile et participer à un challenge sportif et humain



le petit + :

la motivation les rassemble : une volonté commune de partage et de don de soi, et une passion : la voile !

Emmanuel Locher, manager vente proactif, 36 ans, et... détendu en croisière, attentif en régate, je souhaite découvrir le monde des régates tout en représentant mon agence et mon plateau



Eric Gauthier alias le Viking, cibleur marketing, 53 ans, et... calme, bon vivant je suis un passionné de la mer et des voiliers



l'objectif :

les résultats sont aussi bons sur l'eau que dans l'atteinte de nos objectifs d'agence !
GAGNER en apprenant à se connaître...
fêter dignement notre 1ère année d'existence...
... ramener le trophée à nos collègues...
faire un podium

Antoine Robert alias l'Ours, performance, 45 ans, et... gagnateur toujours face au vent j'ai envie de vivre au sein du groupe un moment dynamique et convivial autour de la mer, partager des valeurs pour une fois, plus humaines que professionnelles.



Gilbert Grandpierre alias Gil, DV, 55 ans, et... je désire mettre à disposition mes compétences voiles pour faire gagner PME. Je déteste perdre en compétition.



la botte secrète :

un skipper professionnel à notre barre ! n'est-ce pas un luxe ?

le dicton :

Cap PME pour tous, tous pour Cap PME !

l'Armor Cup rime avec...

audace, convivialité, solidarité... pour aller plus loin ensemble

Jean Michel Le Hir alias Jean Mi, conseiller client, 52 ans, accrocheur, et... je souhaite rencontrer dans des circonstances différentes mes collègues d'autres unités, participer à un challenge sportif et humain, représenter mon métier et mon unité



Fabrice Rondeau alias Fab, manager vendeurs proactif, 46 ans, le singe, et... compétiteur, je voudrai partager l'esprit d'équipe, je suis attiré par ce challenge à relever et par la mer !



Bruno Tudez alias Baribal, ingénieur d'affaires mobilités, 39 ans, permanent, et... enthousiaste, pour aller plus loin ensemble, il faut l'audace : un montagnard sur bateau ; la convivialité : un carnet de chants marins ; la solidarité : une cordée pour l'autisme



équipage 2.0

Ludovic Pontani alias Ludo, architecte intégrateur de services VoIP., 39 ans, **embraque,** et... volontaire



Bastien Lamer, architecte en conception réseau, 33 ans, **Grand-Voile, tactique,** et... bout-en-train



Katell Henry alias la sirène, Architecte de services multimédia, **débutante, piano,** et... heureuse d'être en mer



Jean-Laurent Costeux alias Jean-Lo, directeur technique de la Messagerie Internet Orange, 36 ans, **N°1,** et... bavard ?



l'adjectif :

de fortes personnalités prêtes à innover collaborativement... la preuve ?

déjà notre nom « équipage de zéros » ... oups non, équipage « deux point zéro » :-)



Benoit Radier alias Ben, chercheur, architecte autonomic, 33 ans, **équipier, régleur,** et... content de tourner vite en rond dans l'eau



Sandrine Mourniac, 40 ans, experte en mesure et systèmes radio, **embraque,** et... partage et performance.

le petit + :

un équipage plein d'énergie... renouvelable..



Dominique Barthel, 47 ans, chercheur en protocoles de communication pour réseaux maillés, **barreur,** et... calme

l'objectif :

conjuguer les objectifs de navigation performante avec un équipage qui ne se connaissait pas avant et d'usage des TICs à bord avec énergies renouvelables.

la botte secrète :

nous entourer d'une équipe d'experts, dans tous les domaines

le dicton :

naviguer propre, dans tous les sens du terme

l'Armor Cup rime avec...

move your butt ! (NDLR = « on se bouge »)

armor cup

équipage DERX

Philippe Devineau,
exploitation ADSL, Nantes,
skipper,



l'adjectif :
éclectique



Jean-Claude Rougegez ,
GSR TRANS, Paris,
embraque,

Sylvie Achtergael,
supervision ASI FODOM, Nantes,
régleur Grand-Voile,



le petit + :
sa diversité



Gilles Foligné,
supervision ASI FODOM, Toulouse,
embraque,

l'objectif :

faire surgir un esprit d'équipe,
faire émerger une cohésion au sein
de l'équipage sélectionné pour refléter
au plus près sa diversité tant sur le
plan géographique que fonctionnel.

Loic Thual,
Collecte (exploitation BAS), Rennes,
piano,



la botte secrète :

la motivation et le plaisir de naviguer



Damien Feuillat,
TAC backone (support IP), Rennes
N°2,

Laurent Pajot,
TAC VOIP (support VOIP),
Rennes,
N°1,



le dicton :

pour l'Armor Cup au Crouesty on se dépêche de préparer le spi !

l'Armor Cup rime avec...

embruns et camaraderie, tactique et bonne humeur, réglages et soirée des équipages !

armor
cup

équipage Orange Lannion

Etienne Léger,
piano,

et... simplicité et efficacité, en un mot, « Unique »



l'adjectif :
décontracté



Jean-Philippe Le Brenn,
embraque,
et... rapide dans les manœuvres

le petit + :

l'habitude de naviguer
ensemble : on arrive
maintenant à se supporter



Claude Guirriec,
tacticien,
et... besoin d'un renseignement sur le
plan d'eau ? Il vous répond !

Bruno Raguénès,
N°1,

et... toujours en action et dans toutes les situations



l'objectif :

l'objectif reste un podium : ça veut
dire pas mal d'adversaires à battre



Thierry Moal,
Grand-Voile,
et... le fidèle parmi les fidèles

Renaud Moignard,
embraque,

et... une embraque haut débit.



la botte secrète :

bien profiter des soirées, en général ça nous dope pour le lendemain

Philippe Fabien,
barreur,

et... le lien et le liant de l'équipage



le dicton :

emprunté à Olivier de Kersauzon :
quand un cachalot vient de tribord, il est prioritaire.
Quand il vient de bâbord aussi...

l'Armor Cup rime avec...

dynamisme, solidarité, convivialité

armor
cup

équipage AEEOA

Antoine Dusseaux,
account manager



Bertrand Lyon,
responsable cellule contrats et services



Bertrand thomazeau,
account manager,



Catherine Guérin,
conseiller recouvrement



Nathalie Hilaire,
commande livraison



Sylvain Guégo,
chef de projet appel d'offres



Yannick Bonniord,
pre sales design



l'adjectif :

simple et motivé

le petit + :

nous avons à bord
le Président de l'association
Armor Cup donc...
respect ;-)

l'objectif :

surtout ne pas bouger si nous manquons
de vent pour ne pas énerver Bertrand

la botte secrète :

faire une bonne soirée des équipages et une
bonne manche de nuit

le dicton :

quand les mouettes ont pied, il est temps de virer !

l'Armor Cup rime avec...

on hésite entre stand up et pin up



Etienne Agnes,
responsable des ventes milieu de marché
critique



Franck Villedieu,
account manager



Hubert Lesvenan,
skipper,
ingénieur commercial services IP et
intégration critique



Loic Martin



Manuella Coueron,
chargé de projets clients



Cyril Petraru,
directeur professional
services



Philippe Groyer,
ingénieur commercial
services IP et intégration
critique

armor
cup

équipage SAM

Samantha Davies,
skipper,



l'adjectif :
mixtes, chanceux,
ambitieux, décomplexés
et audacieux



David Duboc
responsable du département
planning production analyses

le petit + :
on ne se connaît pas !
tout est possible...



Bertrand Belle
pilote de problème

Christophe Tournan,
responsable voile, tennis et sports alternatifs



l'objectif :

donner le meilleur de nous et passer
un super moment...



Emmanuelle Jeanneney
webdesigner, graphiste

Philippe Lahoun,
responsable partenariat football



laisser le maximum de bateaux dans notre
sillage et chatouiller ceux qui seront devant...

la botte secrète :

Sam...

Rodolphe Motte,
département pôle de
compétences de mise
en production



le dicton :

mieux vaut flotter sans grâce que couler en beauté

l'Armor Cup rime avec...
aventure humaine

armor
cup

équipage Orange Switzerland

Christophe Emaldi alias le Caldoche,
Enterprise Architect, 37 ans,
N°1,
et... au taquet !



l'adjectif :

coolivé
(= cool + motivé)
or cooltivated in English



Jean-Loic Selo alias John-Locke,
Senior Proposition Manager, 40 ans,
Grand-Voile,
et... milite aussi pour le « team spirit » !

Christophe Calarnou,
Head of IMS, 41 ans,
piano,
et... surtout, marin d'eau douce élevé au beurre salé !



le petit + :

the Swiss touch (bon on inter-
prète comme on veut ...)



Thierry Verhulst alias MAD COW,
CBI Technical Governance, 47 ans,
tacticien,
et... surtout pense que « bateau bien
préparé, régata à moitié gagnée ! »...

Vincent Pittet,
Senior Design & Construction Engineer,
41 ans,
embraque,
et... à fond l'optimisation !



l'objectif :

- have fun
- faire fonctionner un équipage
fraîchement composé
- meet new people
- refresh my mind

Jean-Christophe Plasse
alias JC the Bullish,
Proposition Manager, 34 ans,
embraque,
et... milite pour le « team spirit » !



la botte secrète :

un peu de fondue, du chocolat...



Oliver Pel alias Oli,
EyeCatcher: CEO, 40ans,
skipper,
et... milite encore et toujours pour
le « team spirit » !

le dicton :

choquer c'est pour les lâches ;-))

l'Armor Cup rime avec...

do something completely different with my usual work colleagues

armor
cup

équipage Cap Eau Sud

Eric Planaguma alias Ricky,
Com interne, 39 ans,
skipper,
et... manœuvrer en douceur



Vanessa Didier alias Duracel,
contrôleur de gestion, 39 ans,
N°1 ou piano,
et... équilibre



Alain Moulié,
responsable Service Client, 51 ans,
équipier d'avant,
et... débutant sur ce type de bateau,
celui que l'on me confiera



Bernard Moulié,
responsable d'équipe,
et... courir sera un réel plaisir



l'adjectif :
mixité



Patrick Honore dit Patbull,
politique d'achat,
embraque,
et... celui que voudra bien me donner le
Kapitan, esprit d'équipe

le petit + :
esprit d'équipe
(et vanessa ;))



Patrice Faure, 55 ans,
correspondant réseau collectivités locales
Grand-Voile, tactique,
et... force tranquille !

l'objectif :

rencontres et aventures & bonne
humeur et mot pour rire...



Pierre-Alain Orliac,
43 ans, responsable du département
production,
polyvalent,
et... faut pas perdre

la botte secrète :

la bourriche d'huitres et le muscadet
(avec modération)

le dicton :

si tu choques, t'es un lâche !

l'Armor Cup rime avec...

Amora kecthup ;)

armor
cup

équipage Orange Spain 1

Jose Antonio Cozar, was born in Sevilla. He has been in the company since 2001 and he is area manager. He works in Sales and Distribution in the exclusive sales channel.



Sebastien Cabot Nieves, was born in Sevilla. He joined the company since 1999 and he works as a manager in the Domestic Network Factory area.



Alfredo Monje Martín, has been in the company since 2006 and he works as a senior project manager in Home Line of Business



Enrique Peña Perez, this is his first year at Orange. He works as a manager in the brand area.



« we are very happy to be here sharing all of this exciting moments with all of you. we are very proud of working in Orange because our company invest time and money managing this kind of events that promote the team work and all our values. Thank you ! »

Carlos Sanchez-Sicilia Valero, comes from Madrid and he joined Orange in 2007. He is manager in the Fixed Integration Master Plan Program.



Victor Otero Sanchez, comes from Madrid. Has been in the company since 2005 and he works as a manager in the Operations area.



Paloma Vegas Benavent, comes from Madrid, she has been at Orange since 1999 and she works as a manager in the marketing department at Personal area



Alfredo Bonacasa Carrasco, comes from Malaga. He has been with us since 1999 and he works at the Sales and Distribution area



armor
cup

équipage Orange Spain 2

Jose Alberto de Lucas Santamaria, has been in Orange since 1999. He comes from Madrid and he works as a project manager in the Domestic Network Factory area



Albert Sanz Lopez, has been in the company since 1991. He works as a manager in the Barcelona offices of the Enterprise line of business.



Manuel Jose Gutierrez Pecharroman, has been in Orange since 2000. He works in the Domestic Network Factory area as a technician in O&M - TMC.



Luis de Diego Toro, comes from Madrid. He has been with Orange since 2000. He works as a senior system analyst.



« we are very happy to be here sharing all of this exciting moments with all of you. we are very proud of working in Orange because our company invest time and money managing this kind of events that promote the team work and all our values. Thank you ! »

Ricardo Ortega Irus, has been at Orange since 2000, comes from Madrid and he works as a manager in the Sales & Distribution area.



Jaime Cruz Bacariza, comes from Madrid and has been in the company since 1998. He works as a Operational Service Assurance Manager.



Ruth Cipres Vidal, has been working in Orange for the last 10 years. She is a lawyer and she works for the General Counsel's office



Jose Ferreras Ramirez, has been with Orange since 1999. He is a project coordinator in the Information Systems area. He comes from Madrid.



armor
cup

équipage Devices et OBS

Nicolas Guerin,
37 ans,
skipper,
et... heureux



l'adjectif :

nous sommes un équipage
qui s'inscrit à la dernière minute,
notre équipage va bien avec
l'adjectif juste à temps ;-)



David Lucas,
41 ans,
Grand-Voile,
et... passionné

Solenne Tocanne,
29 ans,
piano,
et... comme dans la vie



le petit + :

il y a un juste ensemble de micro
plus qui forment le petit plus :
un excellent tacticien (Sydney Hobbart à son
actif), deux moniteurs Glénans (un homme, une
femme), un véliplanchiste hors pair (plage de la
Baule, bars de la Baule, la Grange à la Baule), un
fin voileux et une fine régatière...



Dominique de Beauregard,
37 ans,
N°1,
et... pugnace

David Baillergeau,
39 ans,
barreur,
et... comme dans la vie



l'objectif :

participer et arriver juste à temps à l'arrivée



Vincent Lahoche,
35 ans,
embraque,
et... comme dans la vie

la botte secrète :

se faire plaisir...

le dicton :

si l'Armor Cup commence à la St Prosper (25 Juin) on ne manquera pas d'air... et ça fera peut être notre affaire.
Si l'Armor Cup se termine à la Saint Maelvon (calendrier breton), c'est une bonne édition ;-)

l'Armor Cup rime avec...

fête

programme équipages

mercredi 23 juin

- de 18 h à 20 h inventaires au ponton Armor Cup du Crouesty

jeudi 24 juin

- de 9 h à 11 h inventaires au ponton Armor Cup du Crouesty
- de 16 h à 19 h ouverture des confirmations d'inscriptions pour l'ensemble des équipages au Yacht club du crouesty

vendredi 25 juin

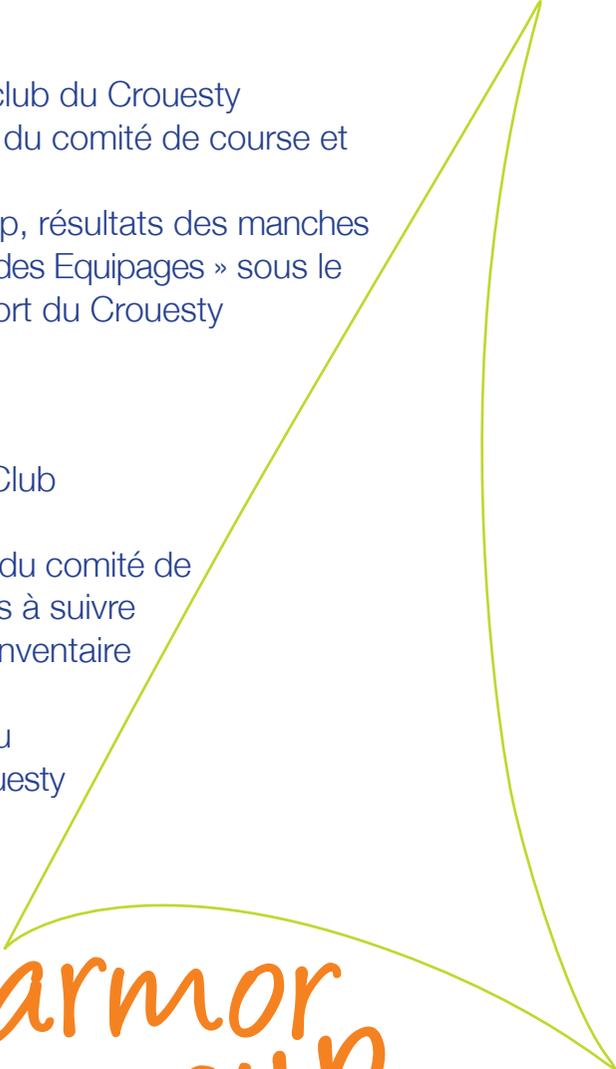
- 8 h briefing des skippers
- 10 h mise à disposition du comité de course et manches à suivre
- 21 h Repas sous le chapiteau (implanté sur le Quai d'Honneur du port) sur le port du Crouesty

samedi 26 juin

- 8 h Briefing au Yacht club du Crouesty
- 10 h Mise à disposition du comité de course et manches à suivre
- 19 h Pot de l'Armor-Cup, résultats des manches du jour et « Soirée des Equipages » sous le chapiteau sur le port du Crouesty

dimanche 27 juin

- 8 h Briefing au Yacht Club du Crouesty
- 10 h 30 Mise à disposition du comité de course et manches à suivre
- 13 h Retour au port et inventaire des bateaux
- 15 h 30 Remise des prix au Yacht Club du Crouesty



armor
cup

programme invités

samedi 26 juin

Programme prévisionnel susceptible d'être modifié en fonction de contraintes externes.

- A partir de 9 h accueil des partenaires et invités au ponton du Yacht Club Du Crouesty (vedette Star Cote d'Azur).
- 9 h 30 départ du bateau accompagnateur de la capitainerie du port du Crouesty / Arzon
- 10 h 30 suivi des régates
- 11 h 30 direction Houat/Hoedic
- 12h00 repas servi
- 13 h 30 débarquement sur Houat ou Hoedic
- 15 h 00 embarquement suivi des régates
- 16h30/17h00 retour au port
- 19 h pot de l'Armorcup et « soirée des équipages » sous le chapiteau Armor Cup

Pour les invités qui embarquent le matin sur la Vedette, prévoir des vêtements adaptés aux conditions maritimes (veste coupe vent, vêtement chaud, chapeau...). Le déjeuner est servi sur le bateau.



armor
cup

votre séjour au Crouesty / Arzon

accès

- par avion
• par train
- aéroports de Lorient et de Nantes.
- liaisons TGV Paris-Vannes - 6 à 7 trains quotidiens
 - correspondances taxis et bus réguliers
 - liaisons directes avec Lyon, Bordeaux, Toulouse, Marseille.
- par route
- Vannes, situé sur la voie express Bretagne Sud / Nantes-Quimper, est à :
- 110 km de Nantes, Rennes, St Brieuc,
 - 120 km de Quimper,
 - 450 km de Paris.

office du tourisme

Office de Tourisme Port Navalo
Port Crouesty
Tél : 02 97 53 69 69

médecins généralistes

Daelman Emmanuel 39 Rue de la Poste 56640 Arzon 02 97 53 76 40	Kahl Etienne 13 Chemin du Croisty, 56640 Arzon 02 97 53 63 53	Yeurc'h Jean-Jacques 41 Rue des Fontaines, 56640 Arzon 02 97 53 71 61
---	--	--

logements

Hotel le Miramar **** Crouesty 56690 Arzon 02 97 53 49 13	Hotel le Crouesty** Rue du Croisty 56640 Arzon 02 97 53 87 91	Hotel Glann Armor** Port Navalo 27 rue des Fontaines 56640 Arzon
Pierre et Vacances ** Port du Crouesty, 56640 Arzon 02 97 53 85 35	Camping D'Arvor** Route de Sarzeau 56640 Arzon 02 97 41 16 69	Camping du Bilouris** Kerners 56690 Arzon 02 97 53 70 55

commerces

Intermarché Chemin du Crouesty Arzon 02 97 53 74 22	Pharmacie D'Arvor Boulevard de la résistance Résidence le Yacht Club Arzon 02 97 53 71 55
--	---

nota bene

Lors de l'événement, les participants sont susceptibles d'être photographiés et/ou filmés et ces éléments visuels peuvent être utilisés en communication interne comme externe. Si des participants ne souhaitent pas qu'une utilisation de leur image soit faite pour ce type de communication, qu'il le fasse savoir auprès des organisateurs.

horaires de bus

LIGNE 7 VANNES - SARZEAU - ARZON - PORT NAVALO

Codification des services	0700	0702	0702	0704	0706	0732	0708	0710	0712	0714	0716	0718	0718	0720	0720	0720	0722	0724	0726	0728	0730	
JOURS DE CIRCULATION	LMMe JVS	S	LM JV	LMMe JVS	Me	LMMe JV		LM JV	Me S	LMMe JVS	LM JV	LM JV	Me	LMMe JV	LMMe JV	LMMe JV	V	Dimanches et jours fériés				
Périodes scolaires	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Vacances scolaires	•	•		•		•				•						•	•	•	•	•	•	
Particularités	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(4)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(3)					
CORRESPONDANCES	En provenance de Arrivée à Vannes à	Quimper 6.30	Paris 10.11 Quimper 9.58	Paris 11.30	Paris 13.13 Quimper 12.54	Paris 15.14 Quimper 15.56	Quimper 16.28	Quimper 16.28	Paris 18.09 Quimper 17.28	Quimper 19.55	Paris 11.30	Paris 15.14 Quimper 14.51	Paris 18.09 Quimper 17.44									
VANNES Place de la Libération	6.45	9.10	10.15	12.05	12.05				16.05	16.05	16.05		17.15	17.05	18.05	18.05	18.05		9.00	11.55	15.05	
VANNES Gare routière (SNCF)	6.55	9.15	10.25	12.15	12.20	13.30	15.20	16.15	16.15	16.15	16.30	16.50	16.50	18.17	18.17	18.17	21.25		9.05	12.05	15.20	18.20
NOYALO Centre			10.35	12.25	12.33	13.40		16.30	16.25	16.25	17.25	17.40	17.20	18.27	18.27	18.27						
NOYALO Embranchement D 780	7.07	9.25					15.30										21.35		9.15	12.15	15.30	18.30
LE HEZO Embranchement D 780	7.10	9.28					15.33										21.39		9.18	12.18	15.33	18.32
LE HEZO Gare routière			10.40	12.32	12.38	13.43		16.34	16.29	16.29	17.31	17.46	17.26	18.30	18.30	18.30						
ST-ARMEL Mairie			10.42 ^(C)	12.32 ^(C)	12.40 ^(C)	13.45 ^(C)		16.36	16.31	16.31	17.33	17.48	17.28	18.32	18.32	18.32						
ST-ARMEL Embranchement D 780	7.11	9.29					15.34										21.40		9.19	12.19	15.34	18.34
ST-COLOMBIER Centre			10.44	12.36	12.44	13.48		16.40	16.34	16.34	17.37	17.51	17.31	18.35 ^(D)	18.35	18.35						
ST-COLOMBIER Embranchement D 780	7.12	9.30					15.35										21.42		9.21	12.21	15.36	18.36
SARZEAU Centre	7.18	9.36	10.49	12.45	12.51	13.53	15.41	16.55	16.39	16.39	17.43	17.57	17.37		18.45	18.45	21.46		9.25	12.26	15.41	18.40
ST-JACQUES La Grée								17.15	16.45	16.45					18.45							
LE TOUR DU PARC					12.57																	
ST-GILDAS DE RHUYS Pharmacie (D 198)	7.25	9.42	10.57	12.54	12.58	14.01	15.47	17.25	16.55	16.55	17.51	18.05			18.51	18.51	21.52		9.35	12.37	15.52	19.13 ^(A)
LES GOVELINS (D 198)	7.26	9.44	10.58	12.56		14.03	15.49				17.54	18.08			18.54	18.54	21.54		9.37	12.39	15.54	
LES GOVELINS Plage					12.59			17.28	16.58	16.58					18.54							
KERPONT (D 198)	7.27	9.44	10.59	12.57		14.04	15.50				17.55	18.09				18.55	21.54		9.37	12.39	15.54	
KERPONT Plage					12.59			17.29	16.59	16.59					18.55							
LA SALINE (D 198)	7.28	9.45	11.00	12.58	13.00	14.05	15.51	17.29	17.00	17.00	17.56	18.10			18.57	18.57	21.55		9.38	12.40	15.55	
KERJOUANNO Centre PTT	7.32	9.49	11.05	13.02	13.06	14.10	15.55	17.35	17.06	17.06	18.00	18.14			19.02	19.02	22.00		9.44	12.46	16.01	18.54
LE CROUESTY Maison du Port	7.34	9.51	11.06	13.04	13.07	14.11	15.56	17.36	17.07	17.07	18.02	18.16			19.04	19.04	22.02		9.46	12.48	16.03	18.55
ARZON Eglise	7.35 ^(E)	9.53	11.07 ^(E)	13.05 ^(E)	13.08 ^(E)	14.13	15.57	17.37	17.08	17.08	18.04	18.18			19.06	19.06	22.03		9.48	12.50	16.05	18.57
PORT NAVALO Cinéma	7.38	9.55	11.09	13.07	13.10	14.15	15.59	17.40	17.10	17.10	18.06	18.20			19.10	19.10	22.05		9.50	12.52	16.07	19.00



horaires de bus

LIGNE

7

PORT NAVALO - ARZON - SARZEAU - VANNES

Codification des services	0701	0703	0707	0709	0733	0733	0711	0713	0715	0717	0719	0723	0725	0727	0729	0731	
JOURS DE CIRCULATION	LMMe JV	LMMe JV	LMMe JV	LMMe JVS	S	LM JV	LMMe JVS	Me	LMMe JV		LMMe JVS	V	Dimanches et jours fériés				
Périodes scolaires	•		•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	
Vacances scolaires		•		•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	
Particularités	(2) Dessert écoles de Vannes	(2)	(2) Dessert uniquement St-Paul et Lesage	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(4)	(2)	(3)					
PORT NAVALO Cinéma	6.30	6.45	6.55	7.42	11.10	11.20	13.15	14.00	14.35	16.00	17.45	22.05	10.00	14.00	17.00	19.00	
ARZON Église	6.35	6.49	6.58	7.44 ^(E)	11.13 ^(E)	11.23 ^(E)	13.18 ^(E)	14.03	14.38	16.03	17.48	22.03	10.03	14.03	17.03	18.57	
LE CROUESTY Maison du Port	6.37	6.51	7.00	7.46	11.15	11.25	13.20	14.05	14.40	16.05	17.50	22.08	10.06	14.06	17.05	19.03	
KERJOUANNO Centre PTT	6.39	6.52	7.01	7.47	11.16	11.26	13.21	14.06	14.41	16.06	17.51		10.07	14.07	17.06	19.04	
TUMIAC Embranchement-D 780 ^(F)	6.40	6.53	7.02	7.48	11.17	11.27	13.22	14.07	14.42	16.07	17.52		10.08	14.08	17.07	19.06	
LA SALINE D 198	6.45	6.57		7.54	11.21	11.31	13.27	14.12	14.46	16.11	17.55		10.11	14.11	17.11	19.10	
KERPONT Plage	6.46			7.56													
KERPONT D 198		6.58			11.22	11.32	13.28	14.13	14.48	16.13	17.56		10.12	14.12	17.12	19.11	
LES GOVELINS Plage	6.47			7.57													
LES GOVELINS D 198		6.59			11.23	11.33	13.28	14.13	14.49	16.14	17.57		10.13	14.13	17.13	19.12	
ST-GILDAS DE RHUYS Pharmacie (D 198)	6.51	7.02	7.10	7.59	11.25	11.35	13.30	14.15	14.50	16.15	17.58		10.16	14.16	17.15	19.15	
LE TOUR DU PARC	6.46																
ST-JACQUES La Grée	6.40			8.07			13.39							14.24			
SARZEAU Centre	6.53	7.09	7.15	8.15	11.33	11.43	13.49	14.22	14.57	16.22	18.05	22.18	10.24	14.34	17.24	19.23	
ST-COLOMBIER Centre	6.53	7.17		8.30			13.56										
ST-COLOMBIER Embranchement D 780			7.19		11.39	11.49		14.26	15.02	16.26	18.11		10.29	14.40	17.29	19.28	
ST-ARMEL Mairie	6.57	7.21		8.32 ^(C)			14.01 ^(C)										
ST-ARMEL Embranchement D 780			7.21		11.41	11.51		14.28	15.05	16.28	18.13		10.31	14.42	17.31	19.30	
LE HEZO Gare routière	6.59	7.23		8.34			14.03										
LE HEZO Embranchement D 780	7.00				11.43	11.53		14.30	15.07	16.30	18.15		10.33	14.44	17.33	19.32	
NOYALO Centre	7.08	7.28		8.35			14.07										
NOYALO Embranchement D 780					11.46	11.56		14.32	15.11	16.32	18.17		10.35	14.46	17.35	19.34	
VANNES Gare routière (SNCF)	7.50	7.40		8.45	11.58	12.08	14.16	14.45	15.25	16.45	18.32	22.39	10.46	14.58	17.50	19.45	
VANNES Place de la Libération	7.40	7.50	8.00	8.55	12.05	12.15	14.25			16.50	18.40	22.43	10.50	15.05		19.55	
CORRESPONDANCES SNCF (1)	Départ de Vannes à À destination de				8.57 Bordeaux 9.58 Paris	12.54 Paris 13.16 Quimper		15.12 Quimper		15.56 Paris 16.50 Quimper	17.30 Paris	19.01 Paris sauf samedi 18.58 Quimper	23.50 Quimper	12.55 Paris 11.28 Quimper	15.56 Paris 15.12 Quimper	18.25 Paris 18.12 Quimper	19.53 Paris 20.00 Quimper

- (1) Les horaires de trains sont donnés à titre indicatif et doivent être vérifiés auprès de la SNCF.
 (2) Ne circule pas les jours fériés.
 (3) Ne circule pas les 25/12/09 - 01/01/10 et 14/05/10. Circule les 24/12/09 et 12/05/10.
 (4) Circule uniquement les 18/12/09 - 12/02/10 - 19/02/10 - 09/04/10 et 16/04/10.
 (A) Via Arzon, pas de desserte entre St-Gildas et Port-Navalo.
 (B) Correspondance au collège de Rhuys pour St-Jacques.
 (C) Le Vendredi, jour de marché, cet arrêt est transféré au lieu dit "La Villeneuve" Route du passage.

- (D) Correspondance à St-Colombier pour le Tour Du Parc.
 (E) Le mardi, jour du Marché d'Arzon, l'arrêt Arzon Eglise est transféré à La Maison du Port au Croesty.
 (F) Cet arrêt n'est pas desservi dans le sens VANNES-PORT NAVALO, veuillez descendre à l'arrêt "KERJOUANNO".
 N.B. : - la responsabilité des Transporteurs TIM ne peut être engagée en cas de non-correspondance avec les horaires SNCF.
 - pour les autres horaires entre LE HEZO, NOYALO et VANNES, consulter le guide horaire des TPV ligne "LE HEZO-NOYALO-VANNES".
 - Lorsque le car passe par ST-JACQUES, il dessert également les arrêts suivants : KERFAGOT, KERCAMBRE, LE COSSAY et KERBLAY.



carte marine

